

GALICIA

Proyecto editorial creado y dirigido por
FRANCISCO RODRÍGUEZ IGLESIAS

SUB Hamburg



B/110466

ECONOMÍA



HÉRCULES DE EDICIONES



PROYECTO GALICIA
MEDALLA LA CASTREIA 2007

CAPÍTULO 1. LOS COMPLEJOS DE ACTIVIDADES AGROALIMENTARIAS Y DE LA MADERA 16

Francisco Sineiro

1. INTRODUCCIÓN.....	19
2. EL COMPLEJO AGROINDUSTRIAL EN LA ECONOMÍA GALLEGA	21
3. LAS CUENTAS DE LA AGRICULTURA	27
4. LAS PRODUCCIONES AGRÍCOLAS Y GANADERAS EN VOLUMEN	31
5. LAS CUENTAS DE LA SILVICULTURA Y LA PRODUCCIÓN DE MADERA	36
6. LAS INDUSTRIAS AGROALIMENTARIAS	40
7. LAS INDUSTRIAS DE LA MADERA	44
8. LOS OCUPADOS Y LAS EXPLOTACIONES AGRARIAS	45
9. LAS PERSPECTIVAS Y LOS PROBLEMAS PENDIENTES.....	50
Las perspectivas	50
Los principales problemas pendientes.....	51
La integración económica de las cadenas productivas.....	51
— La gestión de las tierras	53
NOTAS AL CAPÍTULO 1.....	55

CAPÍTULO 2. PESCA, ACUICULTURA E INDUSTRIA 56

María do Carme García Negro

1. INTRODUCCIÓN.....	59
2. LA PESCA GALLEGA.....	66
Producción pesquera	66
— Pesca extractiva	66
— Marisqueo	73
— Acuicultura gallega	76
Comercializador	79
Conserva y nuevos transformados	80
3. IMPORTANCIA DE LA PESCA EN LA ECONOMÍA GALLEGA	86
Arrastre interindustrial	86
Empleo en pesca	88
Consumo	90
4. POLÍTICA PESQUERA COMÚN.....	91
Elementos de la política pesquera común.....	91
El fondo europeo de la pesca (FEP).....	93
5. RASGOS DE LA EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y DINÁMICA ACTUAL.....	95
Situación actual.....	97
NOTAS AL CAPÍTULO 2.....	99

CAPÍTULO 3. ENERGÍA 100

Xoán Ramón Doldán García

1. IMPORTANCIA DEL SECTOR ENERGÉTICO.....	103
2. ETAPAS DE LA EXPLOTACIÓN DE LAS RESERVAS ENERGÉTICAS GALLEGAS.....	105
Origen y nacimiento de la industria eléctrica gallega	105

La gran expansión hidroeléctrica y la integración en el mercado eléctrico español.....	108
Nuevas actividades energéticas: refinería de petróleo y termoeléctricas.....	114
El comienzo de una nueva etapa: el camino de la dependencia y de la expansión eólica.....	116
3. EL PANORAMA ENERGÉTICO GALLEGO EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS. DINÁMICA EN EL USO DE LA ENERGÍA PRIMARIA Y FINAL.....	118
4. CARACTERÍSTICAS ACTUALES DEL SECTOR ENERGÉTICO GALLEGO.....	122
Energía primaria. Recursos propios e importados.....	122
Energía disponible. Consumo interior y exportación.....	124
5. LA ENERGÍA GALLEGA EN EL MARCO EUROPEO Y ESPAÑOL.....	127
Panorámica energética mundial y en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).....	127
El contexto energético en la Unión Europea.....	127
El contexto energético español.....	131
Análisis comparativo de la estructura energética.....	133
6. EL FUTURO DE LA ENERGÍA EN GALICIA. PREVISIONES Y DESAFÍOS.....	135
7. CONCLUSIONES.....	141
NOTAS AL CAPÍTULO 3.....	145

CAPÍTULO 4. LA ECONOMÍA INDUSTRIAL DE GALICIA EN PERSPECTIVA 146

Xoán López Facal

1. SOBRE LA OLA DE UNA ESPAÑA EN PROCESO DE MUTACIÓN ESTRUCTURAL.....	149
2. LA PERSPECTIVA ESTRUCTURAL.....	151
3. LA PERSPECTIVA ENERGÉTICA.....	158
4. POR LA CALZADA DE LOS GIGANTES: EMPRESA PÚBLICA, ESTRATEGIAS MULTINACIONALES, INICIATIVAS AUTÓCTONAS.....	163
El sector conservero de productos del mar, un asunto gallego.....	165
La industria alimentaria gallega: Coren.....	168
La cabecera noroeste de Ence: Pontevedra y Navia.....	170
Finsa y el liderazgo gallego de la industria del tablero.....	171
Citröen, Ceaga, CTAG: el milagro de Vigo.....	173
La aventura de Pescanova: de la extracción al cultivo de pescado.....	174
Aluminio, petróleo y gas: los portales gallegos de <i>commodities</i>	176
El naval resiste: de la crisis al auge.....	181
La primera multinacional gallega: el milagro del textil.....	182
5. EL ESCENARIO SECULAR DE LA MUTACIÓN ECONÓMICA: ACONTECIMIENTOS Y COYUNTURAS.....	184
6. EL IMPERATIVO DE LA COMPETITIVIDAD: EL COMERCIO EXTERIOR.....	187
NOTAS AL CAPÍTULO 4.....	194

CAPÍTULO 5. COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN COMERCIAL MINORISTA 196

Federico Martín Palmero

1. ANTECEDENTES.....	199
2. EL PROCESO DE RUPTURA DEL EQUILIBRIO EN ESPAÑA Y SU REPERCUSIÓN TARDÍA EN GALICIA.....	202
3. DÉCADA DE LOS OCHENTA: EL COMIENZO DE LA RUPTURA DEL EQUILIBRIO TRADICIONAL EN GALICIA.....	204
4. LA CONSOLIDACIÓN DEL MODELO DE DESARROLLO COMERCIAL.....	206
El proceso tardío en la evolución de las actividades comerciales en Galicia.....	206
La estructura comercial de Galicia en el contexto de la economía española.....	209
Análisis de la dotación comercial por provincias.....	212
5. EL NUEVO MARCO DE LA DISTRIBUCIÓN MINORISTA EN GALICIA.....	214

Xulio X. Pardellas

1. BREVE INTRODUCCIÓN HISTÓRICA	219
2. ALGUNAS CLAVES DEL TURISMO MUNDIAL COMO CONTEXTO.....	223
3. CONFIGURACIÓN GENERAL DEL TURISMO EN GALICIA	226
4. IMPACTO ECONÓMICO	231
5. OFERTAS TURÍSTICAS ESPECÍFICAS	232
Los Xacobeos.....	232
El litoral (sol y playa).....	234
El turismo rural.....	238
El turismo urbano.....	242
El turismo termal y de salud.....	247
6. HORIZONTE Y FUTURO DEL TURISMO GALLEGO	250

CAPÍTULO 7. LA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE Y LAS COMUNICACIONES EN GALICIA: EL ESTADO DE LA CUESTIÓN

254

José Antonio Díaz Fernández

1. INTRODUCCIÓN.....	257
2. LA POLÍTICA NACIONAL DEL TRANSPORTE: UN REPASO A LOS MODELOS DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS DEL ESTADO.....	259
El Plan Director de Infraestructuras (PDI) 1993-2007.....	259
— Las estrategias del PDI en política de infraestructuras del transporte para el medio y el largo plazo.....	262
— La política de infraestructuras del PDI ante el modelo territorial de Galicia.....	264
— Las directrices programáticas del PDI diseñadas para potenciar el transporte interurbano.....	268
— La planificación de infraestructuras del PDI para ordenar el transporte urbano en las grandes ciudades.....	269
— El diseño del marco económico de los programas de inversión en infraestructuras del transporte del PDI.....	271
— El programa de actuaciones inversoras del PDI en materia de carreteras.....	276
— El programa de actuaciones inversoras del PDI en materia de ferrocarriles.....	280
— El programa de actuaciones inversoras del PDI en materia de aeropuertos.....	294
— La operatividad del transporte aeroportuario en Galicia y en España	298
— El programa de actuaciones inversoras del PDI en materia de transporte combinado	302
El Plan de Infraestructuras del Transporte (PIT) 2000-2007.....	304
— La planificación en materia de infraestructuras viarias de alta capacidad de carga en el Plan de Infraestructuras del Transporte (PIT).....	304
— La planificación en materia de infraestructuras ferroviarias de alta velocidad en el Plan de Infraestructuras del Transporte	307
— La planificación en materia de infraestructuras aeroportuarias con cargo al Plan de Infraestructuras del Transporte	308
— La planificación en materia de infraestructuras de correos con cargo al Plan de Infraestructuras del Transporte	308
— La dotación de inversión pública con cargo a la planificación del Plan de Infraestructuras del Transporte en materia de infraestructuras del transporte y las comunicaciones	308
La política de infraestructuras en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020.....	312
— Objetivos estructurales	312
— El programa de actuaciones inversoras del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) en transporte por carretera	321
— El programa de actuaciones inversoras del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) en transporte por ferrocarril.....	329
— El programa de actuaciones inversoras del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) en transporte aeroportuario.....	334
— La operatividad del transporte aeroportuario en Galicia.....	336

— El programa de actuaciones inversoras del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) en transporte intermodal y concurrencia de operadores	340
— El diseño del marco económico de los programas de inversión en infraestructuras del transporte del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT).....	342
— Aproximación a las fuentes de financiación de la política española del transporte	342
— El modelo de financiación presupuestaria previsto en el Plan Estratégico del Infraestructuras y Transporte (PEIT) para la ejecución de los programas del transporte	344
— La procedencia final de los recursos financieros: evolución hacia la tarificación.....	346
3. LA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA	348
El Plan Director de Infraestructuras de Galicia (PDIG) 2001-2010: los retos de fomentar la articulación territorial.....	348
— Los fundamentos programáticos del Plan Director de Infraestructuras de Galicia (PDIG) 2001-2010	348
— Los objetivos del Plan Director de Infraestructuras de Galicia (PDIG) 2001-2010.....	348
— El esfuerzo inversor del Plan Director de Infraestructuras de Galicia (PDIG) 2001-2010 en infraestructuras del transporte por carretera.....	350
— Los objetivos del Plan Director de Infraestructuras de Galicia (PDIG) 2001-2010 en materia de carreteras	351
— La inversión en materia de carreteras de titularidad RIGE (Red de Interés General del Estado) en Galicia	353
— El esfuerzo inversor en materia de carreteras de titularidad autonómica en Galicia	358
— La propuesta inversora en materia de transporte público por ferrocarril en Galicia: la modernización operativa del ferrocarril 2001-2010	364
— La modernización funcional y operativa del transporte ferroviario en Galicia	368
El Plan Galicia: una planificación compensatoria destinada a dinamizar la economía regional	376
— La modernización del transporte ferroviario en Galicia: las actuaciones en el AVE del Cantábrico y el AVE Galicia-Meseta	378
— La modernización de la red de transporte por carretera en Galicia: hacia la vertebración territorial	382
— La propuesta de actuación a cargo del plan del gobierno central.....	382
— Las previsiones inversoras en transporte por carretera de la administración de Galicia	384
— La potenciación de los programas de investigación y desarrollo en el marco de actuación del Plan Galicia	385
— El montante presupuestario del Plan Galicia según los capítulos del gasto.....	386
El Plan Director de Estradas de Galicia 2008-2020.....	389
— Los principios rectores del Plan Director de Estradas de Galicia.....	391
— La estructura de la red viaria en el marco del Plan Director de Estradas de Galicia	394
— La operatividad de la red de carreteras de Galicia ante el desarrollo de la planificación del Plan Director de Estradas de Galicia	396
— La propuesta de actuaciones de modernización de la red viaria de Galicia	400
— El esfuerzo inversor asignado al Plan Director de Estradas de Galicia.....	402
4. CONCLUSIONES.....	404
NOTAS AL CAPÍTULO 7.....	407

CAPÍTULO 8. LA SITUACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS AMBIENTALES EN GALICIA **410**

María Xosé Vázquez Rodríguez y Albino Prada Blanco

1. INTRODUCCIÓN	413
2. EL MEDIO AMBIENTE Y LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS EN GALICIA	416
3. LA SITUACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS AMBIENTALES EN GALICIA.....	422
Infraestructuras de depuración de aguas.....	422
Infraestructuras de tratamiento de residuos.....	427
4. CONCLUSIONES.....	434
NOTAS AL CAPÍTULO 8.....	435

Nemesio Pereira Lorenzo

1. ANTECEDENTES.....	439
2. BASES DEL CAMBIO.....	441
3. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA GALICIA-NORTE DE PORTUGAL.....	443
4. MARCO REFERENCIAL ACTUAL.....	448
5. EL FERROCARRIL.....	450
Impacto económico de la construcción.....	451
Efectos específicos sobre el usuario.....	451
Efectos indirectos.....	452
Otros impactos genéricos.....	452

Fernando González Laxe

1. INTRODUCCIÓN.....	457
2. LOS DISTINTOS TIPOS DE TRANSPORTE Y EL PROCESO DE CONTENEDORIZACIÓN.....	458
3. LOS TRANSPORTES DE LÍNEAS REGULARES, LOS TRÁFICOS <i>TRAMP</i> Y LAS PRINCIPALES RUTAS MARÍTIMAS.....	460
4. LOS PRINCIPALES AGENTES: COMPAÑÍAS MARÍTIMAS Y OPERADORES PORTUARIOS.....	461
5. LA SELECCIÓN PORTUARIA Y LA INTERMODALIDAD.....	464
6. LA ESTRUCTURACIÓN DE LOS TRÁFICOS Y LA SELECCIÓN DE PUERTOS.....	465
7. LA CONFORMACIÓN DE LOS <i>HUBS</i>	466
8. LA ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN DE LOS PUERTOS.....	468
9. LAS PLATAFORMAS LOGÍSTICAS PORTUARIAS Y EL DESARROLLO DE LOS <i>WATERFRONTS</i> URBANOS.....	468
10. LAS ESTRATEGIAS DE LAS ECONOMÍAS PORTUARIAS.....	469
11. LAS CIUDADES-PUERTO.....	470
12. VOLUMEN Y ESPECIALIZACIÓN DE LOS TRÁFICOS MARÍTIMOS EN GALICIA.....	473
13. LA ESTRUCTURA PORTUARIA GALLEGA.....	479
14. EL <i>RANKING</i> PORTUARIO.....	481
15. PERSPECTIVAS DE FUTURO.....	483
16. CLAVES DE FUTURO DE LOS PUERTOS GALLEGOS.....	484
Ferrol.....	484
A Coruña.....	484
Vilagarcía de Arousa.....	484
Marín.....	484
Vigo.....	485
17. CONCLUSIONES.....	485
NOTAS AL CAPÍTULO 10.....	487